

## Пётр Бирюков: в Москве разработают новый стандарт организации капремонта

30.06.2016



### **В городе разработают новые стандарты обслуживания жилого и нежилого фонда, организации капремонта и обслуживания систем водоснабжения.**

Пять новых стандартов благоустройства общественных пространств Москвы разработают в 2017 году. Об этом в рамках [Московского урбанистического форума](#) сообщил заместитель Мэра по вопросам ЖКХ и благоустройства Пётр Бирюков. «Мы планируем доработать наш стандарт применительно к более широкому кругу задач. Мы хотим создать стандарты для всех общественных пространств Москвы. Это порядка пяти новых стандартов, которые будут разработаны в следующем году», — сказал он. Он также добавил, что к концу 2018 года появится ещё около 40 новых стандартов и 100 регламентов по всей системе коммунального хозяйства. «Мы приступаем к модернизации всего комплекса городского хозяйства, разработке стандартов обслуживания жилого и нежилого фонда, организации капремонта домов, обслуживания систем водоснабжения — всего 40 новых стандартов и 100 новых регламентов», — объяснил заммэра.



Пётр Бирюков напомнил, что в Москве уже разработан стандарт благоустройства улиц.

«В рамках стандарта благоустройства улиц мы предложили 150 уникальных решений для столичных улиц. Мы выделили 10 разных типов улиц по разным критериям. На его основе создали регламент исполнения работ и их использования, показатель оценки эффективности, мониторинга и дальнейшего использования. Разработка стандарта помогла оптимизировать расходы на благоустройство. Только на одном проектировании экономия достигла полутора процентов», — сообщил он.

Стандарт благоустройства разработали специалисты КБ «Стрелка». Всего эксперты насчитали в Москве более 3,5 тысячи улиц и разделили их на 10 типов, для каждого из которых выделили свои особенности благоустройства. В классификацию не попали такие уникальные объекты, как Тверская улица, Новый Арбат и Волхонка. Для них подготовили индивидуальные проекты.

### **В Манеже открылся Московский урбанистический форум 2016**

Сегодня в Манеже открылся Московский урбанистический форум 2016, который в этом году посвящен изучению динамики, стимулов и технологий развития быстрорастущих мегаполисов современного мира.

И именно изучению городских проблем, исследованию мнения москвичей и поиску оптимальных решений. Он представляет футуристическую лабораторию, где создается город мечты и полностью посвящен мегапроекту по благоустройству столицы «Моя улица». Экскурсию по стенду для мэра Москвы Сергея Собянина провели заместитель мэра по вопросам ЖКХ и благоустройства Петр Бирюков, руководитель Департамента топливно-энергетического хозяйства города Павел Ливинский. Об этом сообщает пресс-служба департамента.

«Здесь мы постарались показать, ради чего сейчас москвичи временно терпят неудобства и что будет в городе, когда реализация программы «Моя улица» завершится», - рассказала руководитель Службы по связям с общественностью и СМИ департамента Кристина Титова.

В первую очередь при подготовке программы «Моя улица» была собрана огромную базу данных о столице. Это первый «отсек» лаборатории - «Москва в цифрах». Здесь представлена информация о множестве инженерных и коммунальных системах Москвы. Можно, например, узнать, сколько в городе электрических сетей, протяженность водопровода и водостока, объемы потребляемого газа и многое другое.

Во второй зоне показана исследовательская работа, которую по заказу Правительства Москвы провело КБ «Стрелка» - проблемы города. Пока их еще много, но для каждой можно и нужно найти решение. Например, проблема с маломобильными группами граждан. Зачастую, рельеф Москвы представляет для них серьезные неудобства. Причем рельеф – это не только естественные подъемы и спуски, но множество искусственных препятствий, вроде бордюров и лестниц. Даже плохой водосток может помешать таким людям свободно перемещаться по городу.

«На основе этих жалоб принимались технологические решения и вкладывались в техническое задание на проектирование. То есть не просто укладка гранитной плитки, а целый технологический комплекс для решения прикладных задач», - отметил мэр Москвы Сергей Собянин на стенде Комплекса городского хозяйства.

После определения проблем и задач можно переходить к поиску их решений. Проанализировав огромный массив информации, городские улицы разделили на 10 типов в зависимости от их расположения, транспортной и пешеходной загруженности и многих других параметров. Например, самый распространённый в Москве тип 4П. Это улицы в жилой застройке местного значения - их в городе 1168. Чаще всего на них 1-2 полосы движения, наземные переходы и низкий уровень дорожной безопасности. Гулять по таким улицам далеко не всегда приятно и комфортно, автомобильная часть избыточна для такого транспортного потока и есть множество нерационально используемой земли. Поэтому необходимо позаботиться о безопасности пешеходов, комфортных прогулках и парковочных местах для жителей. Всего этого можно достигнуть в рамках «Моей улицы».

Кроме того, на стенде можно увидеть, как менялась Москва с начала 20-го века до наших дней. На мозаичном экране показано множество архивных фотографий города. Здесь же представлены снимки, сделанные в мае 2016 обладателем Пулитцеровской премии Винсентом Лафоретом. Чтобы запечатлеть Москву с самого выгодного ракурса, он поднялся над городом на вертолете на высоту 10 тысяч футов (выше 3 км).

Центром экспозиции является черный куб со схемой, которая с первого взгляда не очень понятна. Но если навести на нее камеру планшета, она буквально оживает, превращаясь в виртуальный кусочек Москвы с удобными улицами, безопасными пешеходными переходами, красивыми аллеями, велосипедными дорожками, доступным транспортом и многим другим, чего пока не хватает Москве. Но благодаря крупнейшей программе благоустройства «Моя улица» создать этот город мечты вполне возможно.

Чтобы в этом убедиться, приходите на стенд Комплекса городского хозяйства города «#МояУлица: здесь создается город мечты» на Московском урбанистическом форуме.

---

Адрес страницы: <http://fond.mos.ru/presscenter/news/detail/3259950.html>

---

[Фонд капитального ремонта г. Москвы](#)